

19.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, км | 8748 | 8937 | 8709 | 12467 | 12776 | 12898 | 13522 | 14373 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| общего пользования ¹⁾ | 7292 | 7566 | 8307 | 11714 | 11766 | 11900 | 12047 | 12206 |
| из них: федеральные | 1916 | 1964 | 3310 | 3313 | 3313 | 3313 | 3307 | 3314 |
| республиканские ²⁾ | 5377 | 5602 | 3152 | 3459 | 3479 | 3440 | 3545 | 3545 |
| муниципальные ³⁾ | - | - | 1846 | 4942 | 4973 | 5146 | 5194 | 5347 |
| необщего пользования | 1456 | 1371 | 402 | 752 | 1011 | 998 | 1475 | 2167 |
| Перевезено грузов автомобильным транспортом, тыс. тонн ⁴⁾ | 79071 | 35698 | 28270 | 26051 | 21380 | 22050 | 22286 | 21602 ⁶⁾ |
| Грузооборот автомобильного транспорта, млн. тонно-км ⁴⁾ | 1636 | 1813 | 1391 | 2280 | 2765 | 2267 | 2350 | 2493 ⁶⁾ |
| Перевезено пассажиров автобусами общего пользования, тыс. человек ⁵⁾ | 99431 | 80023 | 88377 | 92613 | 96199 | 96675 | 93614 | 92062 |
| Пассажирооборот автобусов общего пользования, млн. пассажиро-км ⁵⁾ | 533 | 466 | 447 | 464 | 484 | 482 | 456 | 473 |

¹⁾ С 2010 г. - включая дороги местного значения; с 2012 г. - включая протяженность улиц.

²⁾ За 2000 г. - включая дороги местного значения.

³⁾ С 2012 г. - включая протяженность улиц.

⁴⁾ Данные приведены по организациям всех видов экономической деятельности, с учетом оценки перевозок, выполненных малыми предприятиями и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), неформальной деятельности.

⁵⁾ За 2000, 2005 гг. - по организациям всех видов экономической деятельности, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, с 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности, с учетом перевозок, выполненных малыми предприятиями и индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), с которыми органами местного самоуправления заключены договоры (контракты), утверждены паспорта маршрутов, график движения, выданы разрешения и другие аналогичные документы, выданные без заключения договора на транспортное обслуживание населения.

⁶⁾ Предварительные данные.

19.2. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ¹⁾
(на 100 000 человек населения)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Число происшествий, единиц | 86 | 86 | 94 | 104 | 103 | 104 | 104 | 82 |
| Погибло, человек | 17 | 19 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 9 |
| Ранено, человек | 95 | 98 | 114 | 131 | 133 | 136 | 134 | 108 |

¹⁾ По данным ГИБДД МВД Республики Саха (Якутия)

20. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Раздел содержит статистическую информацию о масштабах распространения и направлениях использования информационных и коммуникационных технологий организациями практически всех видов экономической деятельности.

Данные приведены по кругу обследуемых организаций (без субъектов малого предпринимательства).

Под **информационными и коммуникационными технологиями** (далее - ИКТ) понимаются технологии, использующие средства микроэлектроники для сбора, хранения, обработки, поиска, передачи и представления данных, текстов, образов и звука.

Глобальная информационная сеть охватывает совокупность электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и/или их локальных сетей, которые могут быть расположены в любых точках земного шара, связанных между собой каналами дальней связи (коммутируемыми или выделенными), предоставляемыми телефонными компаниями или другими организациями связи. Глобальная информационная сеть обеспечивает пользователям возможность обмениваться информацией, совместно использовать технические и программные средства, информационные ресурсы. Глобальная сеть может быть как общедоступной (Интернет), так и специализированной (корпоративной или ведомственной – Интранет, Экстранет).

Интернет – глобальное (всемирное) множество независимых компьютерных сетей, соединенных между собой для обмена информацией по стандартным открытым протоколам.

Широкополосный доступ к сети Интернет – доступ к сети Интернет со скоростью передачи данных 256 кбит/сек и выше.

Интранет представляет собой распределенную корпоративную вычислительную сеть, базирующуюся на технологиях Интернета и предназначенную для обеспечения доступа сотрудников к корпоративным информационным электронным ресурсам.

Экстранет - расширение Интранета, содержащее выделенные области, к которым разрешен доступ внешним пользователям. Например, частичное предоставление доступа к корпоративным данным внешним пользователям о движении их заказов или о наличии продукции на складе.

Локальная вычислительная сеть соединяет две или более ЭВМ (возможно, разного типа), а также принтеры, сканеры, системы сигнализации (охранной, пожарной) и другое производственное оборудование или периферийные устройства, расположенные в пределах одного или нескольких соседних зданий, и не использует для этого средства связи общего назначения.

Затраты на информационные и коммуникационные технологии представляют собой выраженные в денежной форме фактические расходы организации, связанные с закупкой вычислительной техники и программного обеспечения, оплатой услуг связи, обучением сотрудников разработке и применению ИКТ, оплатой услуг сторонних организаций и специалистов, а также прочие расходы на ИКТ, включая затраты организации на разработку программных средств собственными силами. В составе затрат на ИКТ учитываются текущие и капитальные затраты обследованных организаций (без субъектов малого предпринимательства).

...* **Данные не публикуются** в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 №282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации" (п.5 ст.4; ч.1 ст.9).